

Changement alternateur (ZX)

Véhicule.

- ZX 1.9D
- Climatisation et direction assistée
- Courroie d'accessoire avec galet tendeur automatique

Le nouvel alternateur :
Référence 5705FN (échange standard)



Remarque : N'ayant pas toujours pris des photos, il est possible, en particulier lors du montage / démontage, que des photos comportant le nouvel alternateur au début, ou l'ancien à la fin, soit utilisé pour illustrer une action.

Préparation.

Lever le coté avant droit et le poser sur une chandelle

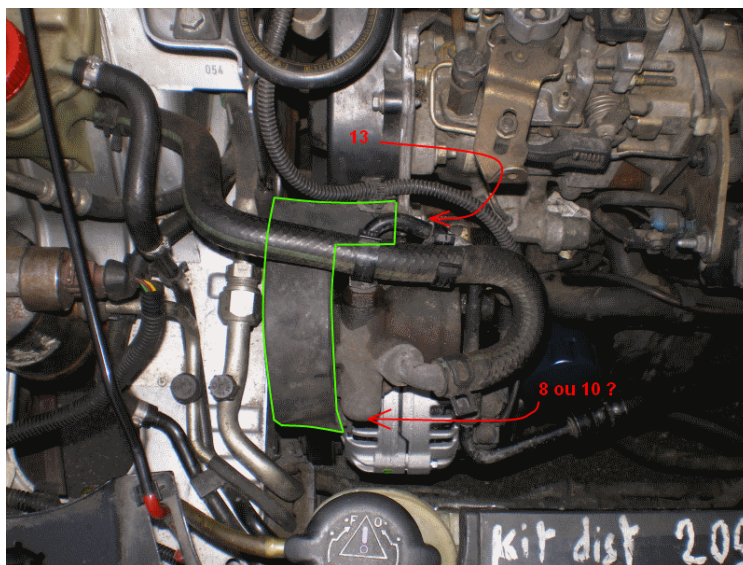


Enlever la roue, puis la garniture.

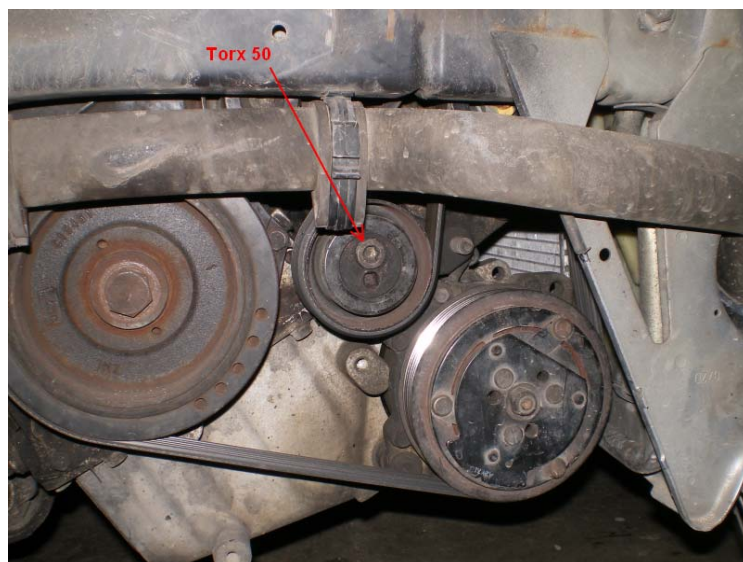
Il est possible de n'enlever que la petite garniture qui masque la courroie, mais pour plus de confort et parce que je devais le changer, j'ai enlevé l'ensemble du passage de roue



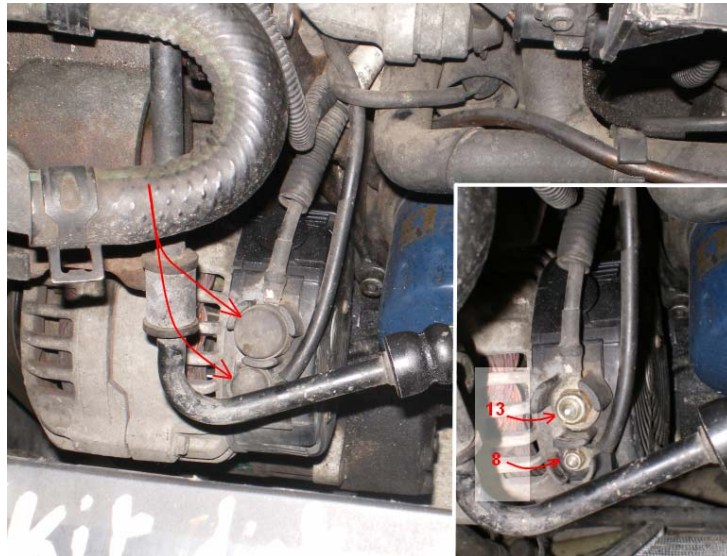
Enlever le cache de la courroie d'accessoire fixé autour de la pompe de direction assistée (douille de 13 et de 8 ou 10).



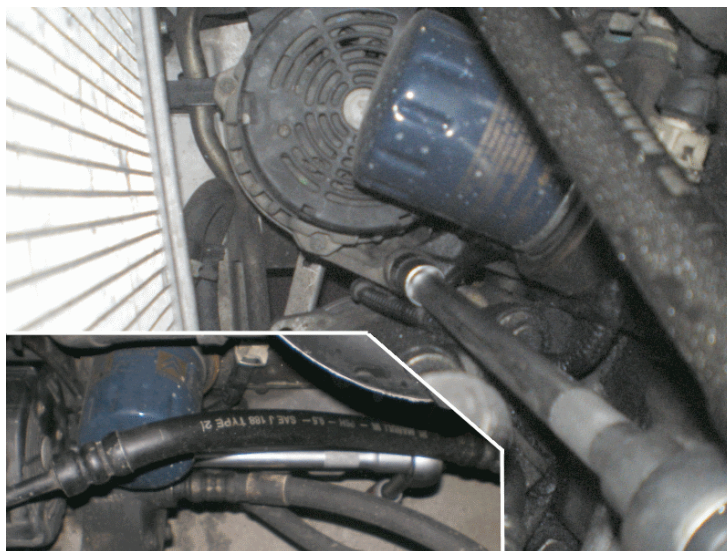
Détendre la courroie (utiliser pour cela un embout Torx de 50) et l'enlever.



Débrancher les deux câbles de l'alternateur. Pour cela, enlevez les deux caches en caoutchouc puis utilisez une douille de 13 et une autre de 8.



On peut maintenant démonter l'alternateur. Pour cela, commencer par la vis du bas. Je suis passé par-dessous, avec une douille de 17 et la rallonge longue.



Et maintenant, la vis du haut. Pour celle-ci, j'ai utilisé les deux rallonges (longue et courte) ainsi que le cardan.



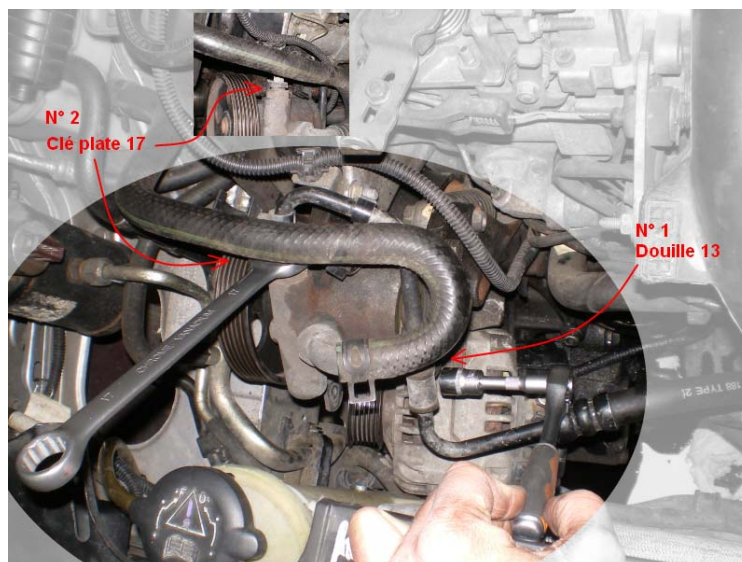
L'alternateur est maintenant libre. Mais pour pouvoir le sortir, il faut faire un peu de ménage autour ...

Commencez par dévisser proprement le filtre à huile, et mettez-le de côté. Il n'y a aucune raison de le changer.



Sur les ZX équipées de la climatisation, la pompe de direction assistée est placée au dessus de l'alternateur. Le tuyau haute pression qui va de la pompe au vérin, en passant devant le moteur, nous empêche de sortir l'alternateur. Comme on ne peut pas non plus le sortir par le bas, il faut démonter ce tuyau.

On commence par dévisser l'écrou qui maintient le tuyau en place (N°1) avec une douille de 13. Puis, avec une clé plate de 17, on dévisse « l'écrou » du tuyau au niveau de la pompe. Un petit peu d'huile va s'en échapper, il faut donc au préalable protéger la zone avec un papier absorbant.



On peut maintenant écarter le tuyau, et le placer sur notre droite.



On sort l'alternateur.



L'emplacement vide, un petit nettoyage s'impose.



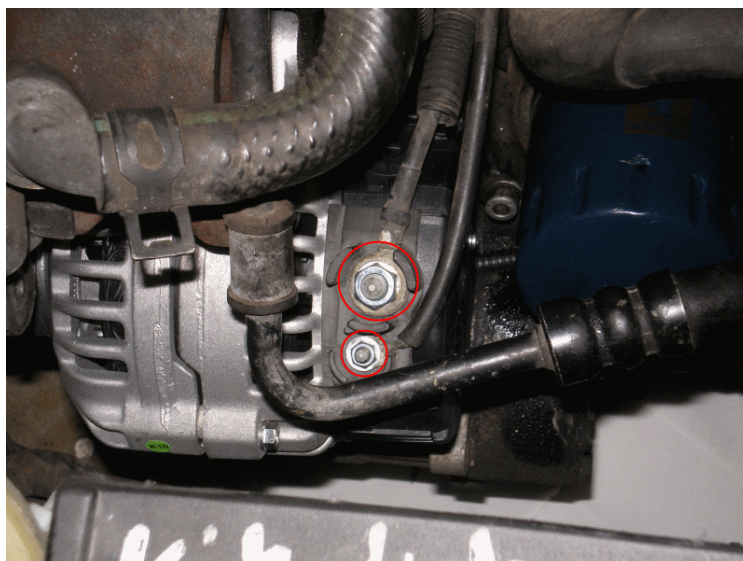
Avant de monter le nouveau, on vérifie qu'il correspond bien.



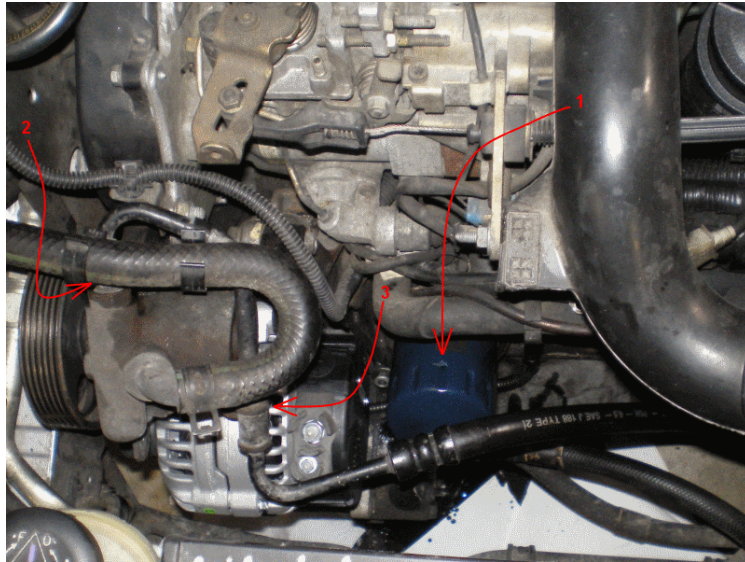
Puis on met le nouveau à sa place et on le fixe avec ses deux vis.



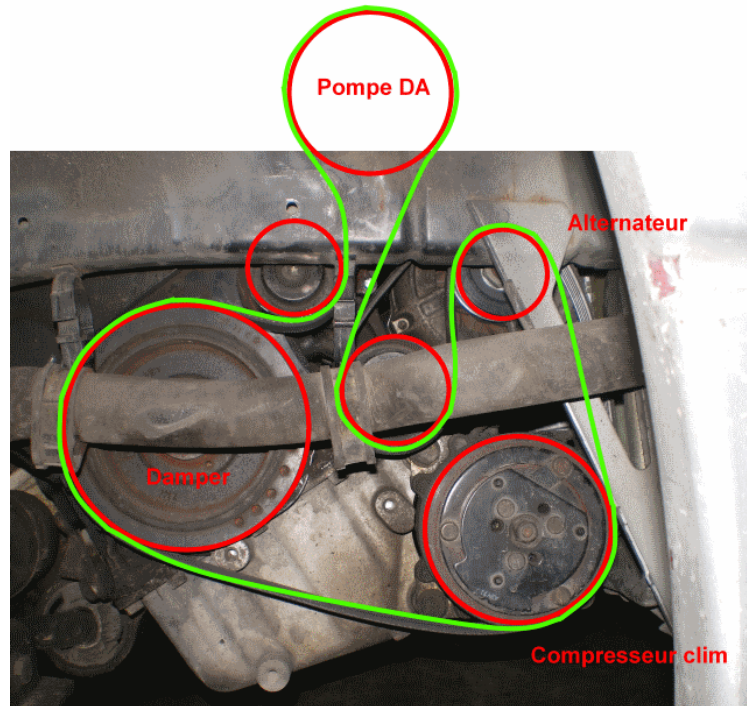
On rebranche les deux câbles.



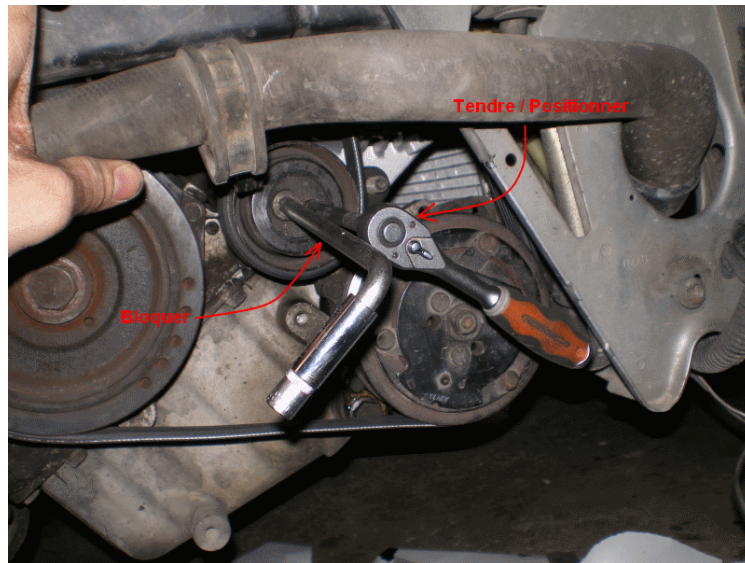
Puis, le filtre à huile et le tuyau de direction assistée.



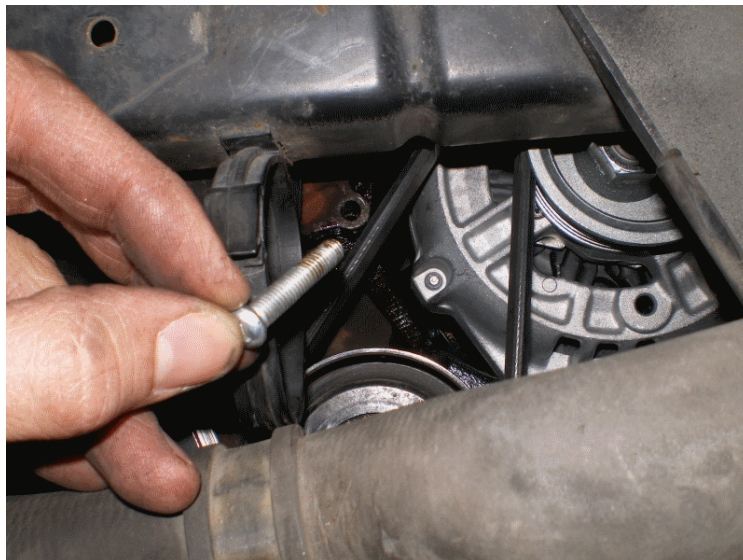
Ensuite, la courroie d'accessoire selon le cheminement suivant pour les ZX équipées de climatisation et de direction assistée.



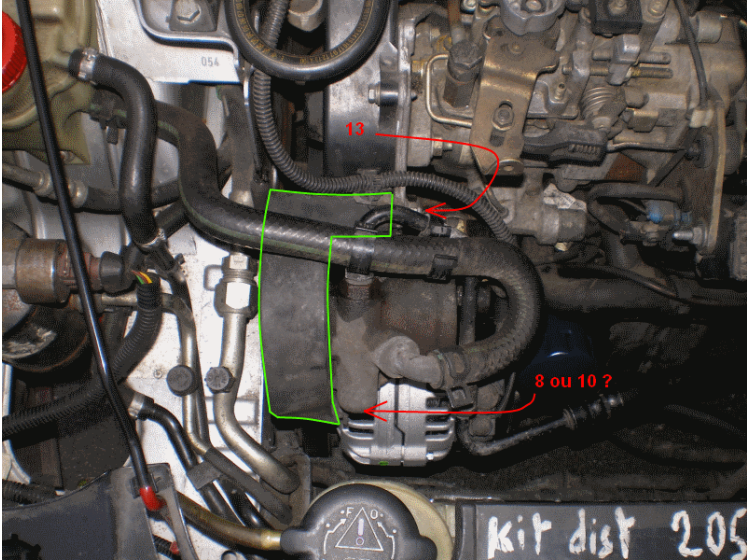
On tend la courroie grâce au trou carré dans lequel on place une rallonge d'1/4.
Et on la bloque avec un embout Torx 50.



La tension de la courroie est bonne lorsque la pige est libre.



Enfin, on remet en place le cache-courroie ...



Et le passage de roue.

